

## Spett.li

Ministro delle Infrastrutture e Trasporti On.le Matteo Salvini

segreteria.ministro@pec.mit.gov.it

On.le Edoardo Rixi

viceministro.rixi@pec.mit.gov.it

On.le Galeazzo Bignami

segreteria.bignami@mit.gov.it

Commissione Trasporti della Camera

On.le Salvatore Deidda On.le Flavio Tosi On.le Roberto Morassut

camera\_protcentrale@certcamera.it

Prot. TPL/221228/227

Oggetto: Richiesta urgente incontro

L'Unione Sindacale di Base - Lavoro Privato, ha da sempre rivendicato la centralità e la funzione sociale del trasporto pubblico quale principale strumento in grado di garantire il diritto alla mobilità, allo studio, al lavoro.

Riteniamo che gli ulteriori tagli che andranno ad incidere sul Fondo Nazionale dei Trasporti, per circa 356 milioni di euro ripartiti nel triennio 2023/2025, la nuova regolamentazione dei servizi pubblici (che ripropone le stesse misure cassate con il referendum del 2011 sui servizi pubblici a rete) e il varo del nuovo codice degli appalti (che elimina i vincoli per i subappalti, introduce il subappalto a cascata e l'appalto integrato eliminando, inoltre, le misure per il contrasto alle frodi e alla corruzione) condurranno il settore in una direzione diametralmente opposta rispetto a quelli che invece dovrebbero essere i necessari interventi per il reale rilancio del Trasporto Pubblico Locale, sia in termini quantitativi che qualitativi e che dovrebbero, inoltre, ristabilire migliori condizioni di lavoro economiche certe, sicure e dignitose per gli addetti al settore.

Un settore, quello degli autoferrotranvieri, colpito da una vera e propria emergenza lavorativa come lo dimostra l'attuale emorragia di conducenti fondata, inequivocabilmente, su retribuzioni basse rispetto sia ai carichi di lavoro che alle responsabilità penali e civili nell'esercizio di un servizio pubblico essenziale e la conseguente crescita esponenziale del gap tra offerta e domanda di lavoro.

Per quanto sopra, la scrivente O.S., con la presente, è a chiederLe urgente incontro con l'auspicio che questo primo passo possa rappresentare l'inizio di un costante confronto costruttivo che rimetta al centro il valore dei trasporti pubblici così come le lavoratrici e i lavoratori del settore.

Per il Coordinamento Nazionale USB Lavoro Privato

Roberto Cortese

Roma, 28 dicembre 2022