



USB - Area Stampa

---

## MARITTIMI: USB, VOGLIAMO GIUSTIZIA PER MORTI SUL LAVORO

**Salute e sicurezza più importanti del profitto**



Roma, 30/11/2016

### COMUNICATO STAMPA

Dopo il triste evento di Messina, che è costato la vita a tre lavoratori, l'USB Lavoro Privato settore Marittimi domanda nuovamente dove siano le istituzioni che dovrebbero controllare la corretta applicazione delle procedure di sicurezza.

L'SMS (Safety Management System), sistema che le compagnie di navigazione avrebbero l'obbligo di applicare per tutte le procedure relative alla sicurezza della navigazione, dei lavoratori e dei passeggeri, sembra rimanere soltanto carta.

Questo sistema prevede esercitazioni, prove, abilitazioni; prevede che nel caso di pulizia di una cisterna, in special modo contenente idrocarburi, si applichi una procedura denominata

“Accesso agli spazi chiusi” al fine di tutelare la salute e l’incolumità di chi vi opera.

Ma nonostante tutto questo ci sono ancora lavoratori che perdono la vita. Lavoratori sottoposti continuamente a pressioni per far sì che le navi partano ad ogni costo. Stanchezza, stress e periodi prolungati a bordo, oltre il dettato contrattuale, fanno il resto.

Margini e profitti vengono assicurati agli armatori che hanno rilevato le società di stato, i quali beneficiano anche di sgravi o finanziamenti per mantenere la continuità territoriale dei cittadini italiani.

Da un lato lo stato finanzia queste aziende, dall’altro non verifica se i soldi della collettività siano spesi per l’esercizio delle flotte e per la sicurezza, o per altri scopi.

Il Ministero applica normative con cinque anni di ritardo, come ad esempio la Manila 2010, creando problemi ai lavoratori nella certificazione dei propri titoli professionali per una carenza organizzativa delle strutture che debbono registrare i documenti.

L’USB da subito ha messo in moto le proprie strutture per una campagna sulla sicurezza e sulla dignità dei lavoratori, chiedendo alle autorità competenti visite tecnico sanitarie e di sicurezza investendo le Capitanerie nei porti italiani.

Insieme al cordoglio per i lavoratori morti e per quelli feriti, l’USB chiede giustizia, pretende che le regole vengano applicate sempre, che prima di tutto venga la sicurezza e non il profitto.